

Movilidad sostenible

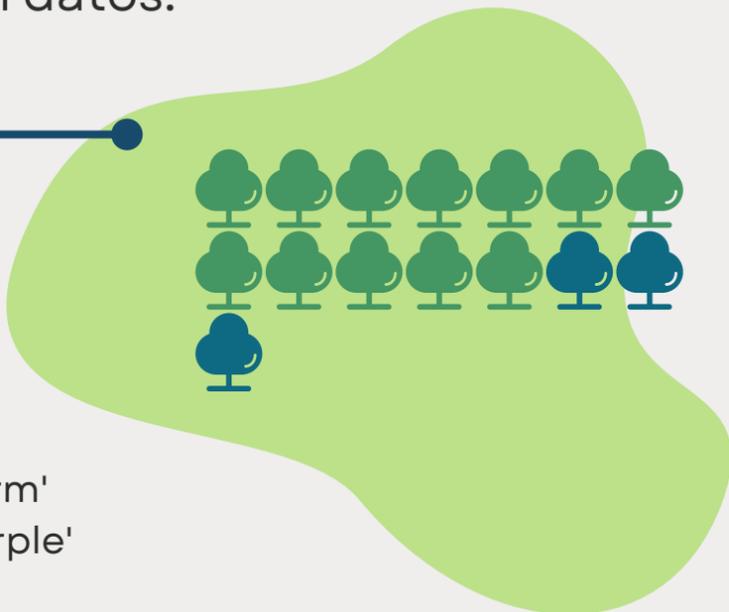
Funicular de Artxanda

Mejora de la sostenibilidad y eficiencia del Funicular como conector de la Villa a Artxanda en datos.

Jardín Vertical

Tipología de plantas :

- Athyrium filix-femina
- Carex flacca
- Carex pendula
- Carex morrowii 'Irish Green'
- Dryopteris filix-mas
- Erodium x variable 'Bishop's Form'
- Heuchera micrantha 'Palace Purple'
- Lamium orvala
- Lonicera nitida 'Maigrün'
- Polystichum setiferum
- Thymus longicaulis
- Tulbaghia violacea



CO²

Capta 15, 25 Tn CO² al año



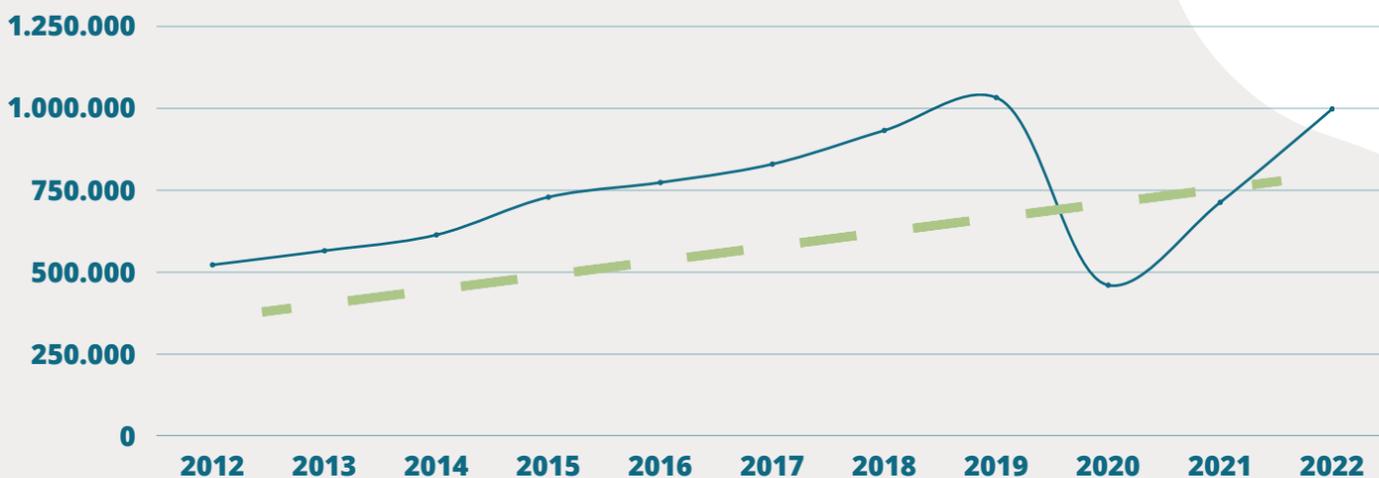
Evolución viajeros

Incremento en el numero de viajeros de los últimos años.

2020	2021	2022
460.402	712.982	998.143

2017	2018	2019
829.627	932.451	1.032.745

2012	2013	2014	2015	2016
522.373	565.349	613.706	728.921	773.487



Uso de transporte público

Durante el año 2022 se ha alcanzado el 97 % de viajeros transportados del año 2019.

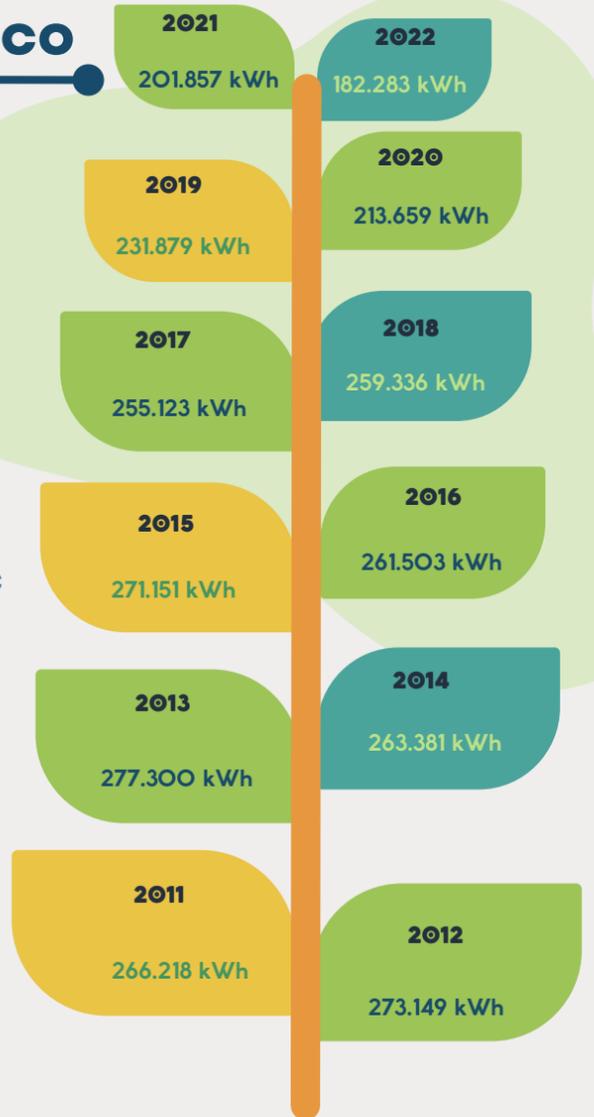
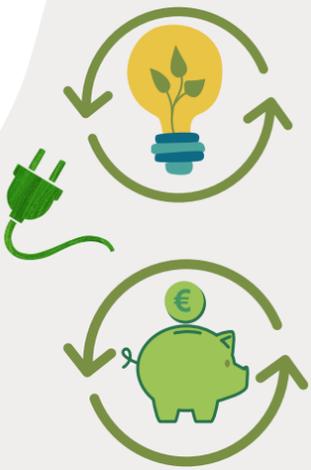
58,8 %

41,2 %

Usuarios de transporte público

Turistas

Ahorro consumo energético

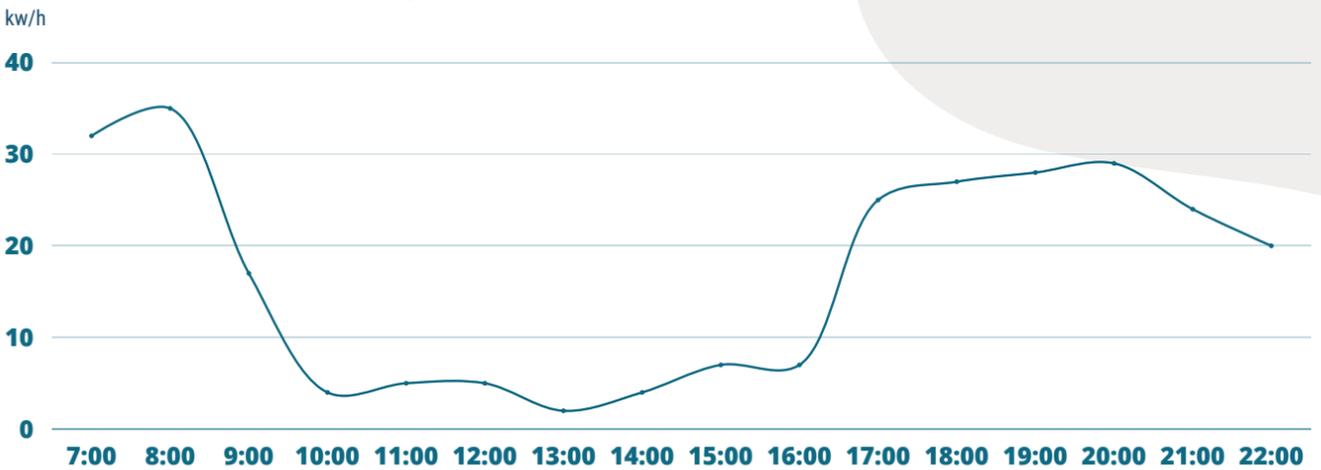


Instalación fotovoltaica

220 instalaciones eléctricas para la generación de energía.



Resultados de la puesta en marcha del sistema fotovoltaico



Aprovechamiento frenada

Aprovechamiento de la energía generada durante el frenado de los coches en forma de calor mediante un grupo de aeroventiladores.

Alcanza una cobertura del

80%

del consumo gracias a la instalación fotovoltaica junto con la SAI para el almacenamiento de la energía de las placas y el frenado.

50.050kg de CO

Calculo ambiental por cada año de funcionamiento del sistema fotovoltaico y aprovechamiento de la energía de frenada del Funicular de Artxanda